Patines estándar de acero

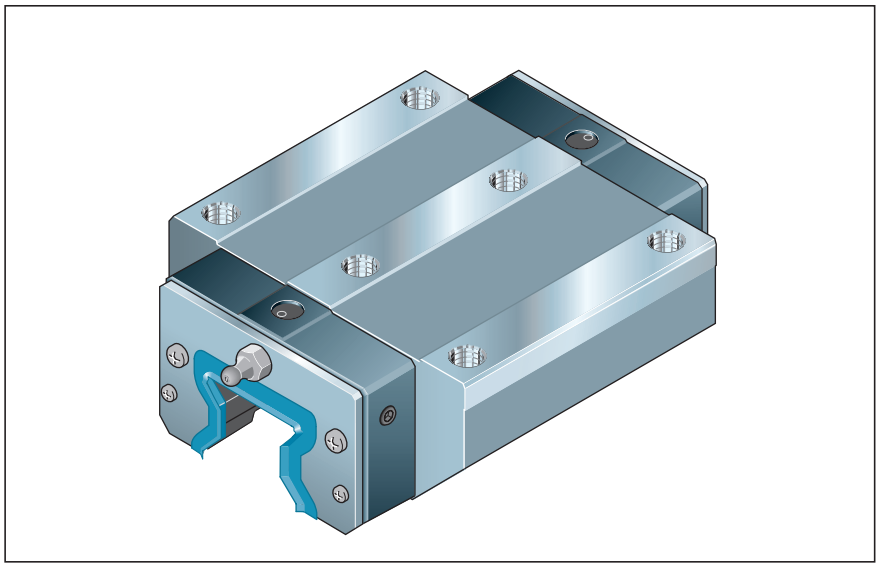
# Patines FNS

## Patines FNS
## R1851 ... 10
## Brida, normal, altura estándar

**Otros patines**
- con los capuchones de los extremos en aluminio
- para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior
- para la lubricación centralizada
- para el montaje a pared

Para las referencias véase el capítulo correspondiente.

Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo “Patines estándar Resist CR“.



**Combinación recomendada para la precarga y la clase de precisión**
- para precarga C2: H y P
- para precarga C3: P y SP

Utilizar preferentemente patines con una clase de precisión C2.
Patines con clase de precisión C1 bajo consulta. Referencia: R1851 .1. 10

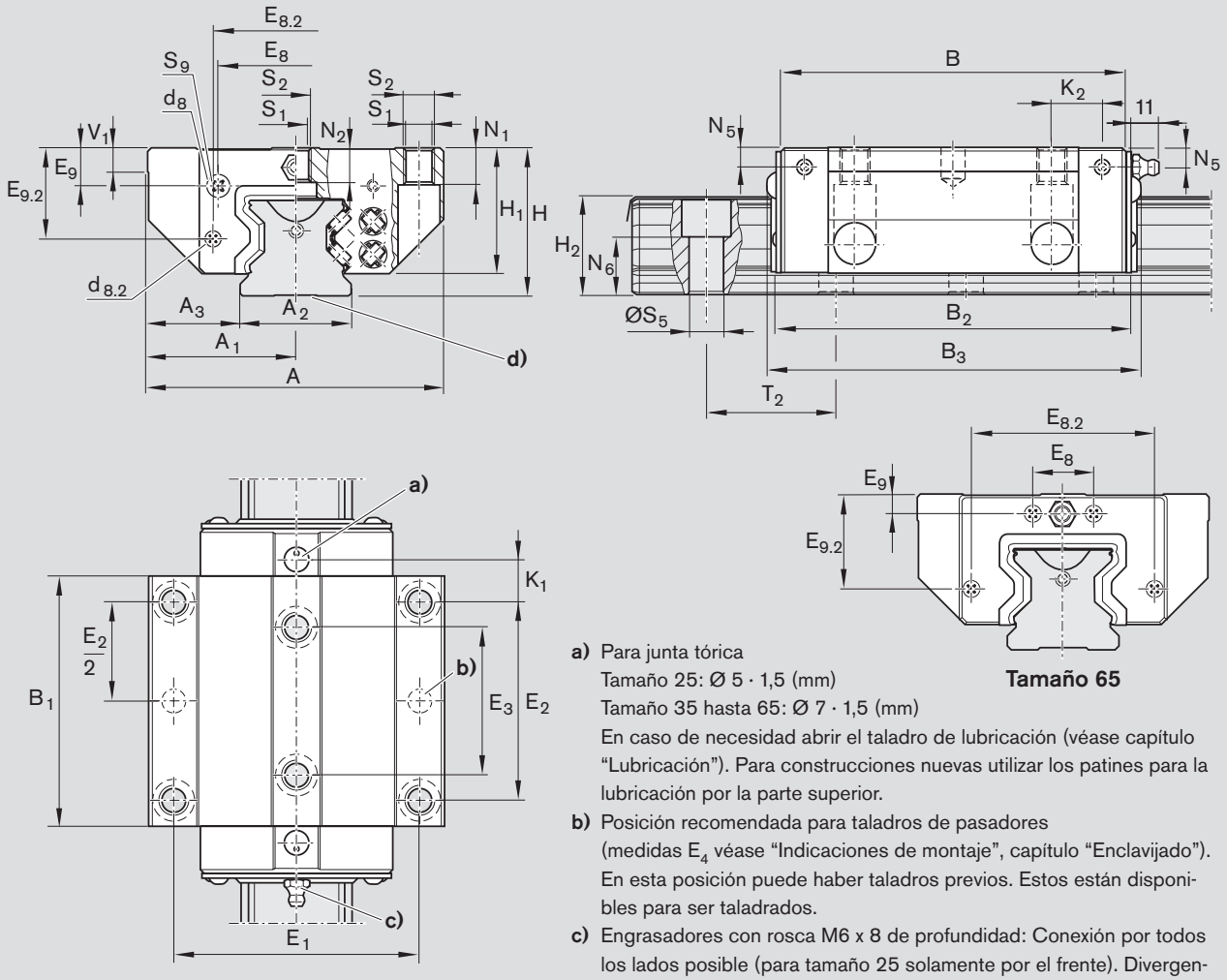
| Tamaño | Clase de precisión | Referencias para clases de precarga | |
|---|---|---|---|
| | | C2 | C3 |
| **25** | H | R1851 223 10 | – |
| | P | R1851 222 10 | R1851 232 10 |
| | SP | R1851 221 10 | R1851 231 10 |
| | UP | R1851 229 10 | R1851 239 10 |
| **35** | H | R1851 323 10 | – |
| | P | R1851 322 10 | R1851 332 10 |
| | SP | R1851 321 10 | R1851 331 10 |
| | UP | R1851 329 10 | R1851 339 10 |
| **45** | H | R1851 423 10 | – |
| | P | R1851 422 10 | R1851 432 10 |
| | SP | R1851 421 10 | R1851 431 10 |
| | UP | R1851 429 10 | R1851 439 10 |
| **55** | H | R1851 523 10 | – |
| | P | R1851 522 10 | R1851 532 10 |
| | SP | R1851 521 10 | R1851 531 10 |
| | UP | R1851 529 10 | R1851 539 10 |
| **65** | H | R1851 623 10 | – |
| | P | R1851 622 10 | R1851 632 10 |
| | SP | R1851 621 10 | R1851 631 10 |
| | UP | R1851 629 10 | R1851 639 10 |

**Clases de precarga**
C1 = Precarga del 3 % C (bajo consulta)
C2 = Precarga del 8 % C
C3 = Precarga del 13 % C

**Indicación para las capacidades de carga y momentos (véase tabla)**
El cálculo de capacidades de carga dinámicas y momentos se basa en 100.000m de recorrido. Si se basa en 50.000m, se deberán multiplicar los valores **C**, $\mathbf{M_t}$ y $\mathbf{M_L}$ según la tabla por 1,23.

| Tamaño | Capacidades de carga (N) | | Momentos (Nm) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | $C_0$ | $M_t$ | $M_{t0}$ | $M_L$ | $M_{L0}$ |
| **25** | 26 900 | 53 200 | 348 | 690 | 260 | 520 |
| **35** | 56 300 | 113 500 | 1 114 | 2 245 | 700 | 1 400 |
| **45** | 92 300 | 184 800 | 2 277 | 4 559 | 1 430 | 2 860 |
| **55** | 128 900 | 248 600 | 3 779 | 7 288 | 2 400 | 4 620 |
| **65** | 207 000 | 382 000 | 7 300 | 13 500 | 4 590 | 8 470 |

## Patines estándar FNS R1851 ... 10




**Tamaño 65**

**a)** Para junta tórica
Tamaño 25: Ø 5 · 1,5 (mm)
Tamaño 35 hasta 65: Ø 7 · 1,5 (mm)
En caso de necesidad abrir el taladro de lubricación (véase capítulo "Lubricación"). Para construcciones nuevas utilizar los patines para la lubricación por la parte superior.

**b)** Posición recomendada para taladros de pasadores (medidas $E_4$ véase "Indicaciones de montaje", capítulo "Enclavijado"). En esta posición puede haber taladros previos. Estos están disponibles para ser taladrados.

**c)** Engrasadores con rosca M6 x 8 de profundidad: Conexión por todos los lados posible (para tamaño 25 solamente por el frente). Divergencias de medidas para otras piezas de conexión. Para mayor información sobre las conexiones de lubricación véase capítulo "Accesorios".

**d)** Los raíles guía de la clase de precisión H se pueden fabricar especialmente sin la ranura de la base

| Tamaño | Medidas (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | $A_1$ | $A_2$ | $A_3$ | B | $B_1$ | $B_2$ | $B_3$ | $d_8$ | $d_{8.2}$ | $E_1$ | $E_2$ | $E_3$ | $E_8$ | $E_{8.2}$ | $E_9$ | $E_{9.2}$ |
| **25** | 70 | 35 | 23 | 23,5 | 91,0 | 63,5 | 93,0 | 97 | 6 | 5 | 57 | 45 | 40 | 33,4 | 40,22 | 8,40 | 21,40 |
| **35** | 100 | 50 | 34 | 33,0 | 114,0 | 79,6 | 116,0 | 121 | 6 | 5 | 82 | 62 | 52 | 50,3 | 56,60 | 13,10 | 29,10 |
| **45** | 120 | 60 | 45 | 37,5 | 140,0 | 101,5 | 144,0 | 150 | 8 | 6 | 100 | 80 | 60 | 62,9 | 69,55 | 16,70 | 36,50 |
| **55** | 140 | 70 | 53 | 43,5 | 166,5 | 123,1 | 170,5 | 177 | 10 | 6 | 116 | 95 | 70 | 74,2 | 81,60 | 18,85 | 40,75 |
| **65** | 170 | 85 | 63 | 53,5 | 206,0 | 146,0 | 216,5 | 218 | 8 | 8 | 142 | 110 | 82 | 35,0 | 106,00 | 9,30 | 55,00 |

| Tamaño | Medidas (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | Peso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H | $H_1$ | $H_2$ [1] | $H_2$ [2] | $K_1$ | $K_2$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_5$ | $N_6^{\pm 0,5}$ | $S_1$ | $S_2$ | $S_5$ | $S_9$ [3] | $T_2$ [4] | $V_1$ | kg |
| **25** | 36 | 30 | 23,60 | 23,40 | 14,10 | – | 9 | 7,3 | 5,5 | 14,3 | 6,8 | M8 | 7 | M3-5prof. | 30,0 | 7,5 | 0,8 |
| **35** | 48 | 41 | 31,10 | 30,80 | 15,55 | 17,40 | 12 | 11,0 | 7,0 | 19,4 | 8,6 | M10 | 9 | M3-5prof. | 40,0 | 8,0 | 1,7 |
| **45** | 60 | 51 | 39,10 | 38,80 | 17,45 | 20,35 | 15 | 13,5 | 8,0 | 22,4 | 10,5 | M12 | 14 | M4-7prof. | 52,5 | 10,0 | 3,3 |
| **55** | 70 | 58 | 47,85 | 47,55 | 21,75 | 24,90 | 18 | 13,7 | 9,0 | 28,7 | 12,5 | M14 | 16 | M5-8prof. | 60,0 | 12,0 | 5,5 |
| **65** | 90 | 76 | 58,15 | 57,85 | 29,80 | 33,00 | 23 | 21,5 | 9,3 | 36,5 | 14,5 | M16 | 18 | M4-7prof. | 75,0 | 15,0 | 12,0 |

1) Medida $H_2$ con banda de protección
2) Medida $H_2$ sin banda de protección
3) Rosca para piezas de conexión
4) Medida $T_2$ = partición del raíl guía